



PETER AUTO - 103, rue Lamarck - 75018 Paris - France
Tel +33 (0)1 42 59 73 40 - Fax +33 (0)1 42 59 48 28 - www.tourauto.com

Samedi 25 avril 2009 – 5^{ème} étape – Marcq en Baroeul → Deauville

TOUR AUTO OPTIC 2000 2009 : MILLESIME D'EXCEPTION !

La Boucle Nord du Tour Auto Optic 2000 vient de s'achever sur les rives de la Manche, dans la prestigieuse cité balnéaire de Deauville. Ils étaient 225 équipages à quitter Paris mardi dernier et au terme de ce périple de 2000 kilomètres en cinq jours, plus de 200 voitures ont finalement rallié l'arrivée. Parmi elles, on distinguait bien sûr la dizaine de Jaguar Mk1 et Mk2 venues célébrer les 50 ans de leur victoire au Tdf; mais aussi d'authentiques icônes comme la Ferrari 250 GTO aux couleurs de l'Ecurie Nationale Belge qui a remporté le *Tour de France Auto* en 1964; une Aston Martin DB4 GT Zagato ou encore quelques belles Ford GT40, réintégrées dans le classement VHC depuis cette année. Bénéficiant d'une météo exceptionnelle durant toute la semaine, les concurrents ont unanimement apprécié ce tracé inédit qui leur a offert à chaque étape des paysages authentiques, des circuits et des épreuves spéciales dignes de leurs attentes "sportives".

Le public, extrêmement nombreux tout au long du parcours, et de toutes générations confondues, est venu confirmer le capital sympathie grandissant des "anciennes". Il y avait beaucoup de monde sur cette cinquième et dernière étape de Marcq en Baroeul et Deauville pour venir encourager les pilotes du Tour Auto Optic 2000 qui traversaient la région pour la première fois.

Pas de circuit ce samedi, mais deux magnifiques spéciales routières, dans la vallée de la Somme et l'arrière pays de Dieppe. Auteur du meilleur temps en catégorie GHI avec son Alpine lors de la première spéciale, Alain Serpaggi a tout fait pour s'imposer dans le pays de Dieppe, son fief et bien sûr celui d'Alpine, mais a finalement du s'incliner face à Michel Lecourt sur Porsche 911 RSR. Dans le classement VHC, les leaders Ludovic Caron et Shaun Lynn s'attribuaient respectivement les meilleurs temps des première et seconde spéciales.

Havre de paix et de raffinement XVIII^{ème}, le château de Miromesnil a vu sa quiétude interrompue le temps d'une halte déjeuner pour le Tour Auto Optic 2000, avant que ce dernier ne reparte pour son dernier parcours de liaison le menant à Deauville via Honfleur et le Pont de Tancarville.

Les planches de l'autre cité du 7^{ème} Art ont réservé un accueil chaleureux aux stars mécaniques et leur pilotes venus partager la traditionnelle soirée de remise des prix. La grande lauréate de cette édition 2009 est sans conteste la Ford GT40 qui remporte le classement VHC des voitures d'avant 1966, quarante ans tout juste après sa première participation au *Tour de France Automobile*. Shaun Lynn s'impose à son volant devant Ludovic Caron sur sa vaillante AC Cobra et devant une autre GT40, celle de Pierre Alain France. Michel Lecourt remporte les catégories GHI devant Alain Serpaggi et Jacques Cochin sur Porsche 910. En régularité, James Willis et son épouse mettent fin à la suprématie de Bob et Ann Linwood au volant d'une très belle MGA d'usine de 1956.

Mais c'est l'ensemble des concurrents qui vient de vivre une parenthèse enchantée de cinq jours; ils seront certainement nombreux l'année prochaine à rempiler pour la 19^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000. Vers quelle destination ? Les paris sont ouverts !

Relations presse Peter Auto

Marine Allainguillaume – mallainguillaume@peter.fr

Bertrand Waldbillig – bwaldbillig@peter.fr

Relations extérieures Optic 2000

Béatrice Genet – beatrice.genet@audioptic.fr





PETER AUTO - 103, rue Lamarck - 75018 Paris - France
 Tel +33 (0)1 42 59 73 40 - Fax +33 (0)1 42 59 48 28 - www.tourauto.com

COMPETITION

VHC
1-LYNN - KIVLOCHAN / Ford GT40
2-BLONDIN - CROCHET / AC Cobra
3-FRANCE - FRANCE / Ford GT40
Groupe G
1-Mr JOHN OF B - SIBEL / Porsche 906
2-ANCELIN-FOUCRY / Ford Capri 2600 RS
3-LOGAN-HAMPTON / Porsche 914/6 GT

Indice de Performance
1-CAJANI -SOLASCHINI / Alfa Romeo1900 TI
2-HAASE - HAASE / Jaguar MK1
3-GANS -HOPPENSTAEDT / Lotus Elite 1959

Groupe H
1-LECOURT-LECOURT / Porsche 911 RSR 2,8l
2-SERPAGGI-PREVOST / Alpine Renault A 110 Gr. IV
3-COCHIN - JANOU / Porsche 910

REGULARITE

1-WILLIS - WILLIS / MG A
2-LINWOOD- LINWOOD / Porsche 911 RS 2,7l
3-RUSTON - HAYLOCK / Porsche 356



FOTORISSIMA

Relations presse Peter Auto

Marine Allainguillaume – mallainguillaume@peter.fr

Bertrand Waldbillig – bwaldbillig@peter.fr

Relations extérieures Optic 2000

Béatrice Genet – beatrice.genet@audiopic.fr

