



FERRARI 250 GT CHASSIS COURT

LA STAR DU PROCHAIN TOUR AUTO OPTIC 2000 !

Après les Ferrari 250 "Tour de France" en 2007, les OSCA en 2008, les Jaguar MkII et Ford GT40 en 2009, le Tour Auto Optic 2000 célèbre en 2010 le cinquantenaire de la première victoire des Ferrari 250 Châssis Court au *Tour de France Automobile*. Pour cette star de chrome et d'alu, adulée du public, l'organisateur Peter Auto voit les choses en grand et compte sur un rassemblement unique de Châssis Courts au départ du Tour Auto Optic 2000, le 19 avril 2010 dans les Jardins des Tuileries à Paris.

Déjà dix engagées, mais les inscriptions restent ouvertes à des conditions spéciales –dont un surclassement automatique– seront réservées aux pilotes des 250GT Châssis Court. Parmi les dix exemplaires déjà inscrits, il y a la voiture menée à la victoire au *Tour de France* 1960 par Willy Mairesse. Retour sur une époque où le Cavallino régnait sur l'épreuve française...

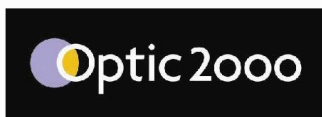
Septembre 1960, une armada de neuf Ferrari 250 GT Châssis Court s'aligne au départ du neuvième *Tour de France* d'après-guerre. De quoi démoraliser la concurrence, d'autant plus que la nouvelle Berlinette s'inscrit dans la lignée des Ferrari 250 qui règnent sur l'épreuve française depuis déjà quatre ans. Animée par le brillant V12 3 litres, cette nouvelle version repose sur un châssis raccourci de 20 cm habillé par une carrosserie en alu au dessin magistral. Bilan à l'arrivée, au terme d'un périple de 5000 kilomètres via le Ventoux, Spa et le Nürburgring : c'est la victoire attendue, tiercé gagnant en prime !

Seules deux Ferrari sur les neuf partantes n'ont pas rejoint la ligne d'arrivée. Le V12 3 litres est en effet aussi fiable que performant, une qualité déterminante sur les longues épreuves routières comme le Tour Auto. Sans compter que le châssis raccourci se traduit par un surcroît d'agilité. Bref, ces dernières sont imbattables, elles le resteront en 1961 et 1962, menées de main de maîtres par les seigneurs de l'épreuve que sont alors Willy Mairesse, Jo Schlesser, Olivier Gendebien, Lucien Bianchi, André Simon et Maurice Trintignant.

La célèbre berlinette entre dans la légende de l'épreuve française tout en alignant les trophées dans les plus grandes courses internationales : victoires absolues aux 1000 km de Paris, au Tourist Trophy et victoires en Tourisme aux 24 Heures du Mans, aux 1000 kilomètres du Nürburgring, à la Targa Florio... Rare sont les voitures qui auront autant éclipsé la concurrence tout au long de leur carrière sportive.

Tour Auto Optic 2000 – 103, rue Lamarck – F75018 – Tel. +33 1 42 59 73 40 – Fax +33 1 42 59 48 28 - www.tourauto.com – info@tourauto.com

AP
AUDEMARS PIGUET
Le maître de l'horlogerie depuis 1875



MOTUL

**PICTET**
1805 Banquiers



TOUR AUTO 19 - 24 avril

2010
Optic 2000



----- LE TOUR AUTO OPTIC 2000 EN BREF -----

Dates et itinéraire.....	Vérifications	Paris – Jardins des Tuileries	19 Avril
	Départ	Paris	20 Avril
	1 ^{ère} Etape.....	Vichy.....	20 Avril
	2 ^{ème} Etape.....	Lyon.....	21 Avril
	3 ^{ème} Etape.....	Megève.....	22 Avril
	4 ^{ème} Etape.....	Aix-en-Provence.....	23 Avril
	Arrivée.....	Beaulieu-sur-Mer	24 Avril

Voitures acceptées..... 220 dont le modèle a participé au *Tour de France Auto* entre 1951 et 1973

Contacts presse

Marine Allainguillaume – mallainguillaume@peter.fr / Bertrand Waldbillig – bwaldbillig@peter.fr

Tour Auto Optic 2000 – 103, rue Lamarck – F75018 – Tel. +33 1 42 59 73 40 – Fax +33 1 42 59 48 28 - www.tourauto.com – info@tourauto.com

