



## Le casque Pavillon des Ateliers Ruby revêt les couleurs du Tour Auto Optic 2000 avec un modèle spécialement réalisé pour l'édition 2010.

Avec ses bandes couleurs bleu de France et rouge sang, le casque Pavillon Tour Auto est immédiatement reconnaissable. Comme une Ferrari ou une Aston des sixties, il abrite sous une ligne intemporelle la technologie la plus évoluée de son époque. Un accessoire indispensable pour cultiver au quotidien et avec style, l'esprit de la plus belle épreuve historique routière.

Modèle disponible au Village du Tour (cf dates et villes-étapes page suivante) ou sur [www.ateliersruby.com](http://www.ateliersruby.com)

Prix public indicatif : 600 €



Le Pavillon® est le modèle étalon du style et du savoir-faire d'exception des Ateliers Ruby®. D'inspiration rétro mais de conception moderne, à la fois classique et sensuel, c'est un casque jet, dont le design harmonieux a pour vertu de mettre en scène la simplicité de la qualité.

Tous les casques Ruby® sont construits en fibre de carbone, une technologie héritée de l'aérospatiale qui garantit une solidité maximum assortie d'un poids plume.

Le Pavillon® affirme subtilement sa personnalité grâce à quelques détails : son épine dorsale inspirée des heaumes de chevalier, le jonc chromé qui borde la périphérie du casque, son blason en acier et son intérieur bordeaux en agneau nappa rappelant l'esthétique des voitures de luxe vintage, le souci du détail porté à la création et l'ouvrage de chaque élément, sans oublier son écrin rouge digne du plus beau joyau.

Avec le Pavillon® de Ruby®, le casque est désormais élevé au rang d'objet de désir.

### CARACTERISTIQUES

- \* Coque en fibre de carbone
- \* Jonc chromé
- \* Blason Ruby en métal
- \* Intérieur en agneau Nappa rouge carmin
- \* Fenêtre sur les fibres en carbone de la coque
- \* Chaque casque est unique (numéro de série)
- \* Une variété de finitions : laquée, métallisée, pailletée
- \* Solidité maximum pour un poids plume : 860g-970g (selon la taille choisie)
- \* Livraison dans une boîte Ruby : cet écrin garantit que le casque n'a pas été cogné, de sa fabrication à sa livraison
- \* Fermeture Double D en titane
- \* Micro-poche contenant les informations vitales à l'arrière du casque
- \* Homologation : Europe (ECE 2205)
- \* Garniture intérieure : chausson en mousse EPS (mousse de polystyrène expansé) de trois densités différentes pour un effet cocon
- \* Canaux de ventilation pour évacuer l'air chaud
- \* Isolation phonique optimale
- \* Chausson permettant de laisser passer les branches de lunettes
- \* Intérieur type peau retournée (matière : merlin) antimicrobien et anti-odeurs (traitement non toxique)
- \* Une housse rouge Ruby, pour protéger votre casque
- \* Des stickers réfléchissants : pour plus de sécurité, à coller devant, derrière, et sur les côtés
- \* Carte d'informations : à remplir avec le nom, le numéro de téléphone et la personne à contacter en cas d'urgence, allergies et groupe sanguin





TOUR AUTO  
~~2010~~  
 Optic 2000

19 - 24 avril



----- LE TOUR AUTO OPTIC 2000 EN BREF -----

Dates et itinéraire.....	Vérifications.....	Paris – Jardins des Tuileries.....	19 Avril
Départ .....	Fontainebleau.....		20 Avril
1 <sup>ère</sup> Etape.....	Vichy.....		20 Avril
2 <sup>ème</sup> Etape.....	Lyon .....		21 Avril
3 <sup>ème</sup> Etape.....	Megève .....		22 Avril
4 <sup>ème</sup> Etape.....	Aix-en-Provence.....		23 Avril
Arrivée .....	Beaulieu-sur-Mer.....		24 Avril

**Voitures acceptées** .....220 dont le modèle a participé au *Tour de France Auto* entre 1951 et 1973

**Contacts presse**

Marine Allainguillaume – mallainguillaume@peter.fr / Bertrand Waldbillig – bwaldbillig@peter.fr  
 Peter Auto – 103 rue Lamarck F-75018 Paris – Tel +33 (0)1 42 59 73 40

