



Vendredi 23 Avril – ETAPE 4 – Megève/Aix en Provence

ON DIRAIT LE SUD...

Que de changements de décors pour cette quatrième étape du Tour Auto Optic 2000, édition 2010 !

Quittant à l'aube les décors haut-savoyards de Megève, les concurrents du rallye ont pu découvrir tout au long d'une étape longue de plus de 540 kilomètres les paysages les plus somptueux du Sud-Est de la France : traversée des Alpes du Nord au Sud, passage par les massifs de Belledune, du Vercors pour déboucher sur la Provence en franchissant le tunnel du Col de Rousset...avant d'arriver à Aix en Provence, lieu de l'avant-dernier Parc Fermé du rallye.

Les températures ont joué les montagnes russes tout au long de la journée, au cours de laquelle trois spéciales étaient programmées. Celle de l'après-midi ayant été annulée, les classements seront aujourd'hui modifiés selon les résultats des spéciales de Chamoux et de Chamrousse, particulièrement appréciées pour leur tracé sportif et le décor qu'elles offraient.

Jean-Pierre Lajournade s'est une fois de plus fait remarquer grâce à un pilotage tout en finesse qui lui permet de conserver la tête du classement VHC ce soir. A noter, la très belle et très constante remontée de Jean-Marc Bussolini et son épouse, sur leur Porsche 911. Ils atteignent en effet à aujourd'hui la quatrième place du classement, alors que leur « carrière » en VHC ne fait que commencer !

Du côté de la régularité, c'est toujours l'Espagnol Carlos de Miguel qui domine le classement au volant de sa splendide Ferrari 275 GTB de 1964.

A noter, la débrouillardise d'un concurrent qui, après avoir cassé son câble d'accélération juste avant l'une des deux spéciales a réussi, aidé par une commissaire sportive, à remplacer celui-ci par une ficelle...qui a tenu son rôle jusqu'à Aix !

Evidemment, rien n'est encore joué, car la journée de demain réserve deux belles surprises à nos concurrents : une spéciale de bon matin, de Sainte-Baume à Gemenos; puis, ce que beaucoup attendent avec impatience, l'épreuve chronométrée sur le fabuleux circuit Paul Ricard HTTT. Celui-ci accueillera au sein de ses infrastructures ultra-modernes le charme désuet de nos anciennes, comme il l'avait fait, déjà, en 2008. Souvenons-nous que les classements avaient alors été totalement bouleversés après le passage sur cette piste très technique, aux dépens de la Cobra de Ludovic Caron. Quelles surprises nous réserve le Castellet demain ? Réponse au moment de l'arrivée des concurrents, à partir de 15h20, à Beaulieu-sur-Mer !

www.tourauto.com

Presse Contacts

Marine Allainguillaume – mallainguillaume@peter.fr / Bertrand Waldbillig – bwaldbillig@peter.fr

Peter Auto – 103 rue Lamarck F-75018 Paris – Tel +33 (0)1 42 59 73 40

