



COMMUNIQUE DE PRESSE

MERCREDI 24 NOVEMBRE 2011

## LE TOUR REPASSE A L'OUEST !

20<sup>ÈME</sup> ÉDITION DU TOUR AUTO OPTIC 2000 – DU 11 AU 16 AVRIL 2011, DE PARIS A BIARRITZ

Quand le Tour Auto est né en 1992, il s'agissait d'un pari sur l'avenir en ravivant les plus beaux souvenirs du passé. Le passé de l'une des plus grandes épreuves automobiles : le *Tour de France Automobile* qui s'était éteint six ans plus tôt sous sa forme contemporaine. Maintenir l'esprit de la compétition tout en sélectionnant les plus belles voitures des années 50, 60 et 70, telle est la recette du Tour dont le succès n'est plus à démontrer puisque, 20 éditions plus tard, le Tour Auto Optic 2000, dont les fondements sont restés les mêmes, reste le plus couru des rallyes historiques.

Comme il se doit, chaque édition apporte son lot de nouveautés, voici donc celles attendues pour 2011. A noter que pour la troisième année, Optic 2000, avec son réseau de 1160 opticiens, associe son nom au Tour Auto et rebondira sur cet événement pour communiquer sur le contrôle de la vue des conducteurs.

### Cap sur l'Atlantique !

Depuis 1992, le Tour Auto réalise le tour... de force de ne jamais emprunter deux fois le même itinéraire. Un challenge facilité par la quantité inépuisable de belles routes secondaires et de splendides paysages que la France offre à qui souhaite la découvrir. En 2011, pour sa 20<sup>ÈME</sup> édition, le Tour s'offre un retour vers le Sud Ouest de la France, en direction de la côte atlantique avec Biarritz pour destination finale. Comme toujours, les étapes seront jalonnées d'épreuves spéciales sur routes fermées et sur circuits. Ces derniers, ainsi que les villes étapes de l'édition 2011, peuvent d'ores et déjà être annoncés.

Le lundi 11 avril 2011, le Tour Auto Optic 2000 prendra à nouveau ses marques dans les **Jardins des Tuileries** pour la journée des vérifications techniques et sportives, ouverte au public. Mardi 12 à l'aube, l'ensemble du plateau se dirigera vers l'autodrome de **Linas-Montlhéry** pour le départ officiel de l'épreuve. La première étape conduira les concurrents à **Poitiers**, via le **circuit Bugatti du Mans**. Le lendemain, ils s'élanceront vers le **circuit du Vigean**, avant une étape en Corrèze à **Objat**, près de Brive la Gaillarde. Pas de circuit pour la troisième étape qui s'achèvera à **Bordeaux**. Les concurrents ont ensuite rendez-vous sur le **circuit de Nogaro**, avant de rejoindre la ville de **Pau**. Au réveil de leur dernière journée de course, les concurrents n'auront que quelques kilomètres à parcourir pour rejoindre le **circuit de Pau Arnos**, avant la dernière liaison en direction de **Biarritz**, prestigieux terminus de l'édition 2011.

### Zagato, un maître italien sur les routes de France

Le prochain Tour Auto Optic 2000 rendra hommage au Couturier des reines... de la piste. Celui qui a vêtu d'une fine robe d'aluminium les plus grandes athlètes mécaniques ayant pour nom Alfa Romeo, Aston Martin, Abarth, Maserati...

Aux côtés de Pininfarina, Touring ou Bertone, Zagato est l'un des grands noms de la carrosserie italienne. Fondée par Ugo Zagato en 1919, la *Carrozzeria* du même nom atteindra son apogée sous la houlette de ses deux fils, Gianni et Elio. Ce dernier, disparu en septembre 2009, possédait un enviable palmarès en compétition, dont une victoire à la Targa Florio. Cette expérience de pilote a sans aucun doute contribué à la capacité de Zagato de tracer des silhouettes dédiées à la performance, ne s'embarassant que peu d'artifices esthétiques, la forme dictant la fonction chez ces visionnaires qui donnèrent toujours la priorité à l'allègement et à l'efficacité aérodynamique.

Taillées pour la piste, les voitures signées Zagato ont écumé les grandes compétitions internationales des années 50 et 60, dont le *Tour de France Automobile*. En 2011, le Tour Auto Optic 2000 rendra donc hommage aux autos marquées du "Z", toutes époques confondues\* et quel que soit leur palmarès dans l'épreuve originelle. L'occasion de réunir les plus titrées – Alfa Romeo SZ ; comme les plus rares – Maserati A6 G 2000 Zagato, Aston Martin DB4 GT Zagato, pour le plus grand plaisir des connaisseurs et de tous ceux que la sensualité transalpine ne laisse pas indifférents.

\* dans la période d'éligibilité au Tour Auto Optic 2000, soit entre 1951 et 1973.





-----LE TOUR AUTO OPTIC 2000 EN BREF-----

<b>Dates et itinéraire</b> .....	Vérifications .....	Paris – Jardins des Tuileries.....	11 Avril
	Départ .....	Montlhéry.....	12 Avril
	1 <sup>ère</sup> Etape.....	Poitiers .....	12 Avril
	2 <sup>ème</sup> Etape.....	Objat.....	13 Avril
	3 <sup>ème</sup> Etape.....	Bordeaux .....	14 Avril
	4 <sup>ème</sup> Etape.....	Pau.....	15 Avril
	Arrivée.....	Biarritz .....	16 Avril

**Voitures acceptées**.....220 dont le modèle a participé au *Tour de France Auto* entre 1951 et 1973

Contacts presse

Bertrand Waldbillig – [bwaldbillig@peter.fr](mailto:bwaldbillig@peter.fr)

Audrey Zachayus – [azachayus@peter.fr](mailto:azachayus@peter.fr)

Peter Auto – 103 rue Lamarck F-75018 Paris – Tel +33 (0)1 42 59 73 40

