



Une passion sans nuage

Du 19 au 24 avril, le Tour Auto Optic 2000, s'est offert un parcours renouvelé : départ de Fontainebleau après une journée de vérifications aux Tuileries, avec des étapes à Vichy, Lyon, Megève, Aix-en-Provence et une arrivée sur le port de Beaulieu-sur-Mer après 5 jours de compétition. Pas moins de 220 voitures historiques se sont présentées au départ de cette 19^{ème} édition. Parmi les équipages, 27 nationalités pour un Tour Auto Optic 2000 plus que jamais international.

Eyjafjöll ? Connais pas !

A la veille du départ la présence de nombreux participants était incertaine en raison de l'éruption du volcan islandais Eyjafjöll, qui paralysait la plupart des aéroports européens. Mais au final, un plateau presque complet dû à la ténacité des concurrents. Certains ont parcouru des milliers de kilomètres en voiture pour se rendre aux Tuileries : d'autres sont allés en avion de Californie à Prague, d'autres d'Amérique du Sud à Madrid, puis comme beaucoup des concurrents européens, ont pris le volant pour rallier Paris. Un équipage suisse a même répondu présent après un appel tardif du samedi soir leur annonçant qu'il y avait une place qui se libérait

15 Châssis Courts pour un cinquantenaire



L'édition 2010 était l'occasion de fêter les 50 ans de la première victoire des Ferrari 250 GT Chassis Court au *Tour de France Auto*. Seules deux n'ont pas résisté aux cendres d'Eyjafjöll et elles étaient quinze à être venues célébrer cette victoire en prenant part au Tour Auto Optic 2000. Leur arrivée aux Tuileries pour la première journée de vérifications techniques a reçu l'unanimité du public venu en masse pour découvrir ce millésime 2010.

L'accueil du public au Tour Auto Optic 2000

L'une des grandes nouveautés de cette année a été l'ouverture au public des Parcs Fermés. Cette « première » s'est transformée en véritable succès populaire puisqu'ils sont trois mille à s'être présentés aux Tuileries et deux mille lors des cinq jours d'épreuve. Les circuits ont également été ouverts au public pour le plus grand bonheur des amateurs, si l'on en croit le nombre considérable de spectateurs présent sur chacun d'entre eux.

Etape 1 – Fontainebleau /Vichy

Mardi matin, à l'aube, les cinq plateaux (3 de compétition et 2 de régularité) ont quitté le parc fermé sous le regard bienveillant de l'Obélisque de la Concorde. Sous bonne escorte de la Garde Républicaine, présente sur l'intégralité de l'épreuve, les participants se sont rendus dans la somptueuse Cour d'Honneur du Château de Fontainebleau pour le départ officiel.

Après une première spéciale très technique, les concurrents se sont retrouvés sur le circuit de Magny-Cours où Shaun Lynn s'est emparé de la tête du classement avant la première étape à Vichy.

Etape 2 – Vichy / Lyon

La seconde épreuve, fut l'une des plus longues avec 3 spéciales et un rendez-vous sur le circuit de Charade, tracé particulièrement apprécié des pilotes. A l'issue de cette seconde journée, Jean-Pierre Lajournade sur Lotus Elan signe le meilleur temps en VHC devant la Ferrari 250 GT Chassis Court de Peter Neumark. Pour achever cette journée, les anciennes ont passé la nuit au cœur de Lyon dans le Parc de la Tête d'Or. Une première pour le Tour Auto Optic 2000 et le public lyonnais.



Etape 3 – Lyon / Megève

La troisième journée du Tour Auto Optic 2000 s'est achevée par une étape à Megève avec en arrière plan la chaîne des Alpes. Avant de pouvoir profiter des charmes de la station, les équipages se sont affrontés lors de deux spéciales, dont une longue de presque 14 kilomètres à Marchampt ainsi que sur le circuit de Bresse. Lors de la seconde spéciale des Voirons, David Franklin ancien Champion d'Europe de la Montagne s'est illustré sur son Châssis Court en accédant à la seconde place. Bien que contrarié par la Porsche 904 de Pierre-Alain France, la Lotus Elan de Jean-Pierre Lajournade restait leader à la fin de cette journée.

Etape 4 – Megève / Aix en Provence

A la veille du départ de la 4^{ème} épreuve, les équipages ont été prévenus : le chemin sera long jusqu'à Aix-en-Provence ! Pas de pause sur circuit mais 543 kilomètres de bitume pour atteindre le Tholonet. Afin de rejoindre l'avant dernière étape, les équipages ont traversé le Massif du Vercors, les Alpes du Nord au Sud ou encore les massifs de Belledune. A l'issue de cette 4^{ème} journée de compétition, le classement général est resté inchangé avec Jean-Pierre Lajournade toujours en tête du VHC et l'Espagnol Carlos de Miguel leader du classement régularité sur sa Ferrari 275 GTB.

Etape 5 – Aix en Provence / Beaulieu



Pour sa dernière journée, le Tour Auto Optic 2000, a été marqué par une spéciale à la Sainte Baume à proximité du Massif de la Sainte Victoire et une escale sur le circuit Paul Ricard HTTT, la piste ultramoderne de 3,8 kilomètres marquant la fin de la compétition. Les participants ont ensuite rallié le port de Beaulieu-sur-Mer qui a réservé un accueil exceptionnel à l'ensemble des concurrents, via le massif de l'Esterel. Le tout, sous le regard d'un public admiratif venu en nombre accueillir la fin ce musée itinérant.

En bref

Cette édition du Tour Auto Optic 2000, marquée par un ciel bleu permanent a vu triompher Jean-Pierre Lajournade sur sa Lotus Elan. Un succès pleinement mérité après un Tour Auto Optic 2000 sans fausse note. En Régularité c'est l'Espagnol Carlos de Miguel qui remporte cette édition 2010. Dans la catégorie de l'Indice de performance, c'est Yves Junne qui rafle le Prix Jean Sage avec sa Porsche 356.



Pour conclure cinq jours de course, les concurrents ont pu profiter de leur dernier dîner sur la plage de Beaulieu-sur-Mer.

En attendant l'édition 2011, nombreux sont les participants à vouloir connaître la destination du 20^{ème} Tour Auto Optic 2000. Pour patienter, les photos et résultats sont déjà disponibles sur le site: www.tourauto.com.

Contacts presse

Marine Allainguillaume – mallainguillaume@peter.fr / Bertrand Waldbillig – bwaldbillig@peter.fr

