



Mardi 20 avril – ETAPE 1 – Paris → Vichy

## VENI, VIDI, VICHY !

Sous bonne escorte de la Garde Républicaine, les 220 voitures participant à la dix-neuvième édition du Tour Auto Optic 2000 ont quitté à l'aube les jardins des Tuileries afin de rejoindre Fontainebleau pour le départ officiel de l'épreuve. Comme en 2008, l'ensemble du plateau a bénéficié d'un accueil privilégié dans la cour d'honneur du château, pour la plus grande joie des nombreux spectateurs présents pour encourager les équipages et admirer leur monture.

L'Histoire a immédiatement cédé la place à la compétition avec, en guise d'entrée en matière, une première spéciale sur route fermée extrêmement sinueuse et étroite. Un parcours très technique qui n'a pas effrayé Hugo Payen et sa puissante Jaguar Type E, meilleur temps en VHC. Le vainqueur de l'an passé, Shaun Lynn sur Ford GT40, est resté en embuscade.

A Magny-Cours, premier rendez-vous sur circuit du Tour 2010, les plateaux de compétition partis en premier ont fait l'objet de belles empoignades, quelques fois très "musclées". L'abandon malheureux du favori potentiel de l'épreuve Hugo Payen laisse la voie libre à Shaun Lynn pour prendre la tête du classement en fin de journée. Mais les challengers sont nombreux et les résultats finaux ne sont certainement pas joués!

Mercredi matin, le premier départ de Vichy sera donné à 7H00. Direction le tracé sinueux de Charade, un circuit que l'ensemble du plateau retrouvera avec bonheur, en particulier Jean Ragnotti et Alain Serpaggi, toujours prêts à offrir du grand spectacle au volant de leurs Alpine A110.

Rendez-vous à Lyon pour la seconde – et inédite – étape du Tour Auto Optic 2000.



Contacts presse

Marine Allainguillaume – [mallainguillaume@peter.fr](mailto:mallainguillaume@peter.fr) / Bertrand Waldbillig – [bwaldbillig@peter.fr](mailto:bwaldbillig@peter.fr)  
Peter Auto – 103 rue Lamarck F-75018 Paris – Tel +33 (0)1 42 59 73 40

